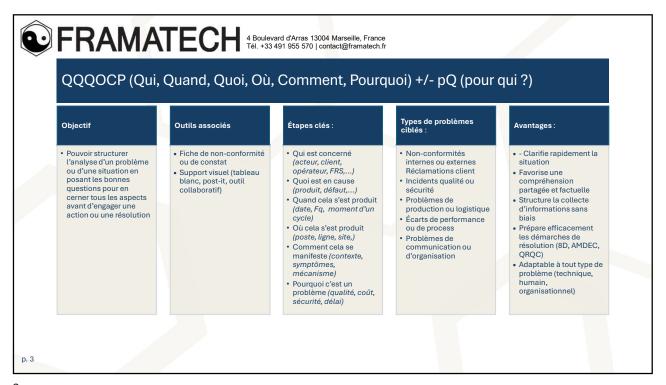
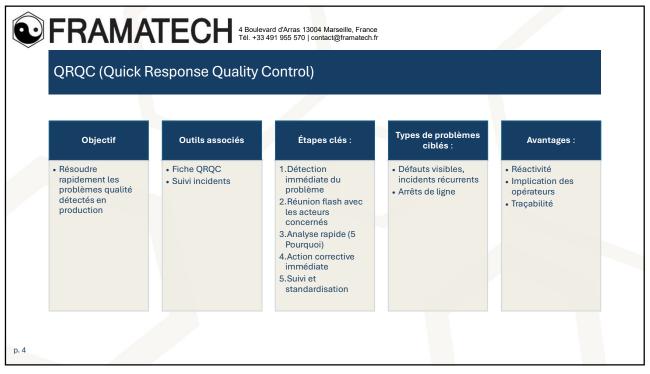


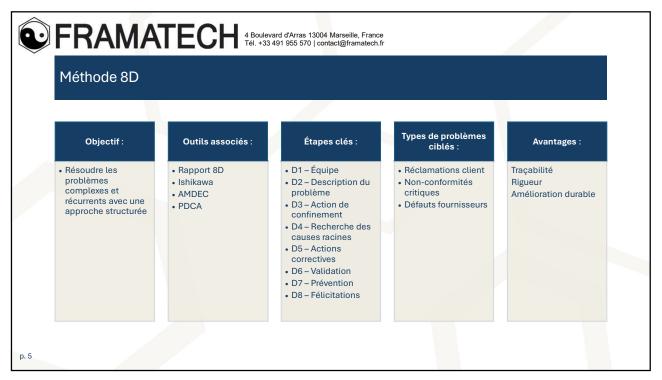


- 1. QQQOCP
- 2. QRQC (Quick Response Quality Control)
- 3. 8D (Eight Disciplines)
- 4. PDCA (Plan-Do-Check-Act)
- 5. Ishikawa / 6M
- 6. AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité)
- 7. DMAIC (Define / Measure / Analyze / Improve / Control)
- 8. 5 P (pourquoi)
- 9. Loi de Pareto
- 10. Maîtrise Statistique des Procédés (MSP / SPC)
- 11. Les cartes de contrôle
- 12. Capabilité des Moyens de Contrôle et des Processus
- 13. Plans d'Expérience & méthode Taguchi

p. 2











FRAMATECH 4 Boulevard d'Arras 13004 Marseille, France Tél. +33 491 955 570 | contact@framatech.fr

Méthode 8D

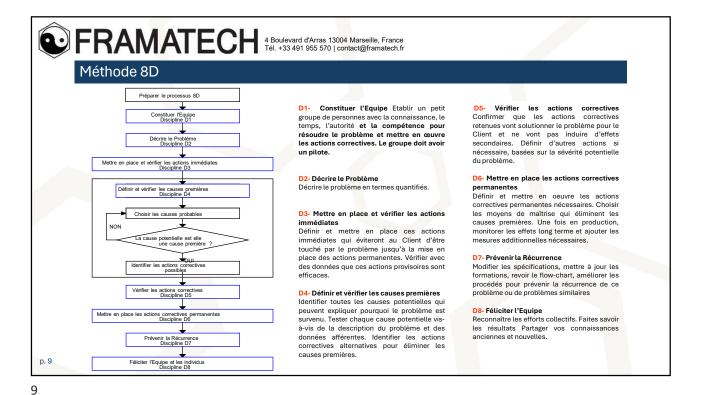
La cause première :

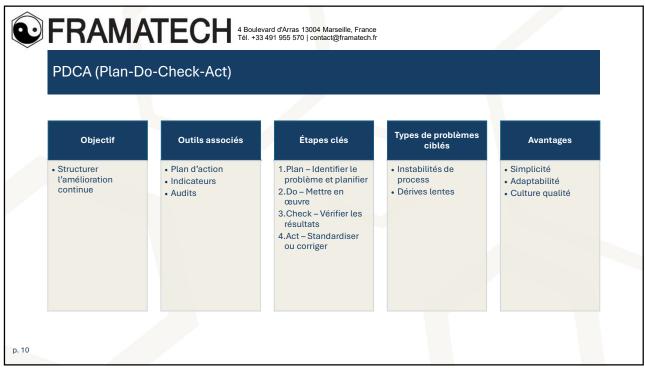
cause unique qui a été prouvée comme étant à l'origine du problème.

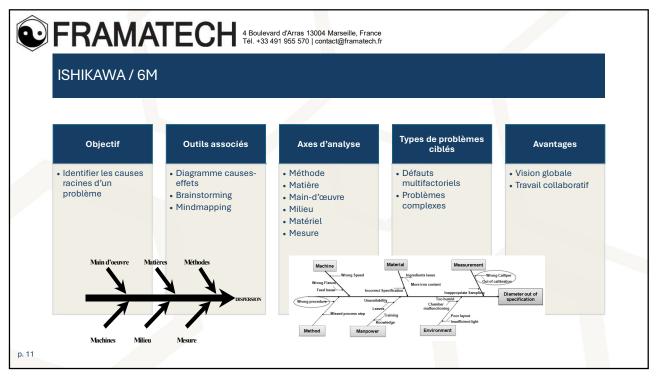
Le point d'échappement:

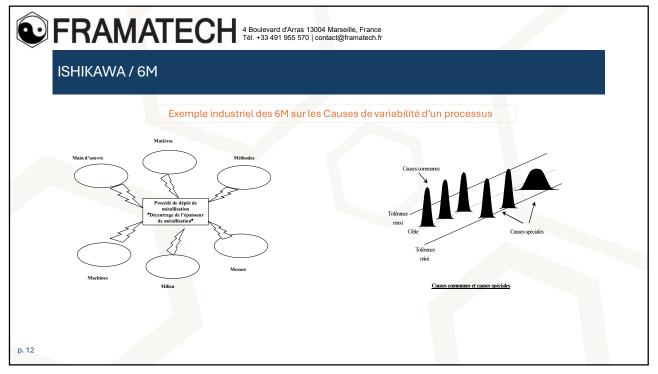
la place dans le processus, le plus près possible de la cause première, où le problème aurait dû être détecté et mis sous contrôle, ce qui n'a pas été le cas.

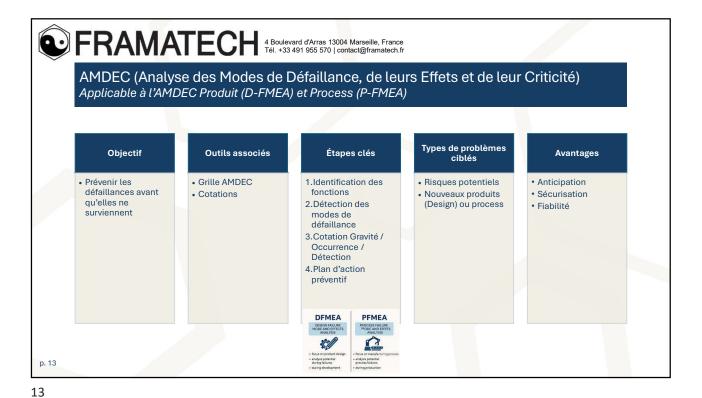
p. 8











FRAMATECH

4 Boulevard d'Arras 13004 Marseille, France
Tel. +33 491 955 570 | contact@framatech.fr

AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité)
Applicable à l'AMDEC Produit (D-FMEA) et Process (P-FMEA)

> L'AMDEC nous aidera à rechercher, de manière systématique et formalisée,

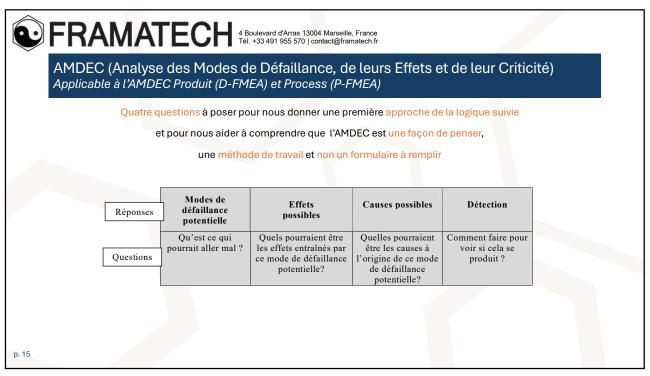
les modes de défaillance potentielle,

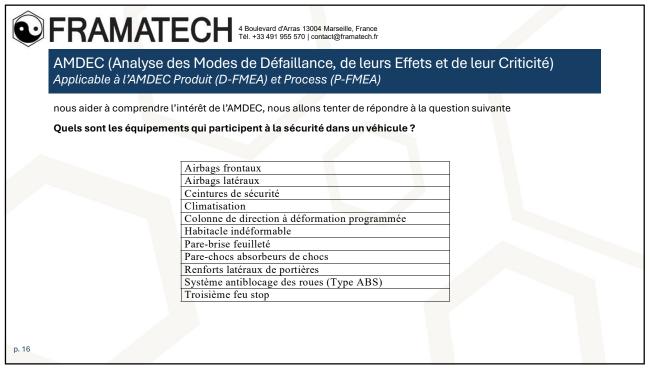
puis les effets associés à ces modes de défaillance potentielle,

et à identifier les causes.

A partir des priorités qu'on aura définies avec les cotations, on mettra en œuvre des actions qui pourront être, suivant les cas, préventives ou de secours.

L'AMDEC nous aidera à juger de la pertinence et de l'efficacité des actions proposées.







AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité) Applicable à l'AMDEC Produit (D-FMEA) et Process (P-FMEA)

- Est-ce qu'il s'agit :
  - d'un équipement utile en secours (par exemple : la roue de secours...)
  - ou d'un équipement qui a une vocation préventive.

Airbags frontaux	Secours
Airbags latéraux	Secours
Ceintures de sécurité	Secours
Climatisation	Prévention
Colonne de direction à déformation programmée	Secours
Habitacle indéformable	Secours
Pare-brise feuilleté	Secours/Prévention
Pare-chocs absorbeurs de chocs	Secours
Renforts latéraux de portières	Secours
Système antiblocage des roues (Type ABS)	Prévention
Troisième feu stop	Prévention

p. 17

17

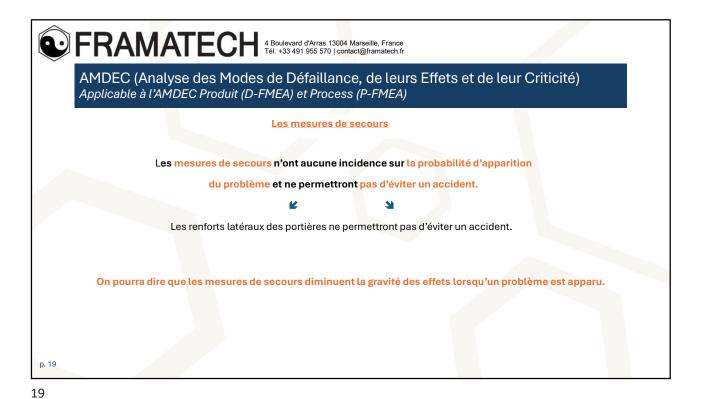


AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité) Applicable à l'AMDEC Produit (D-FMEA) et Process (P-FMEA)

- Les mesures de secours
- visent à diminuer les conséquences d'un accident
- leur utilité ne se fait sentir que lorsque le problème s'est produit

les renforts latéraux de portières diminueront, dans certaines conditions, la gravité des blessures des passagers du véhicule

p. 18



FRAMATECH

4 Boulevard d'Arras 13004 Marseille, France
Tel. +33 491 955 570 | contact@framatech.fr

AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité)
Applicable à l'AMDEC Produit (D-FMEA) et Process (P-FMEA)

Les mesures préventives

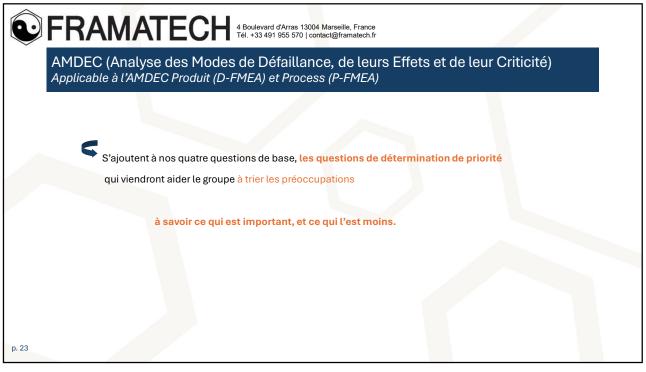
Visent à éviter l'accident en agissant sur les causes des accidents

le système de freinage avec antiblocage des roues, type ABS,
aide à éviter les obstacles, lors du freinage d'urgence,
et permet de conserver la possibilité de diriger le véhicule, sans perte du contrôle

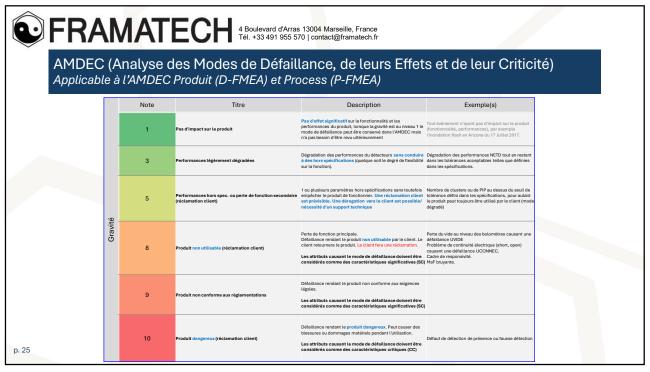
Les mesures préventives diminuent la probabilité d'apparition,
ou bien encore l'occurrence du problème potentiel, en agissant sur les causes.

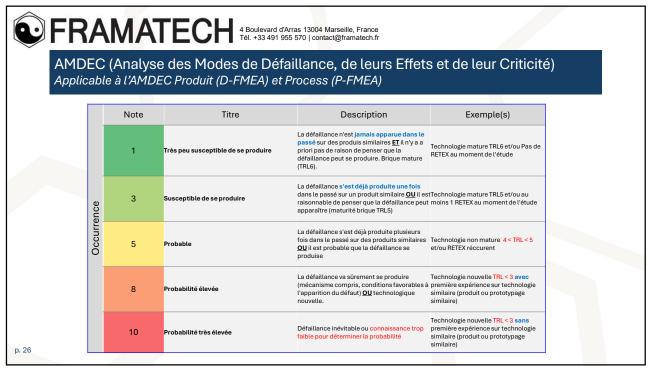


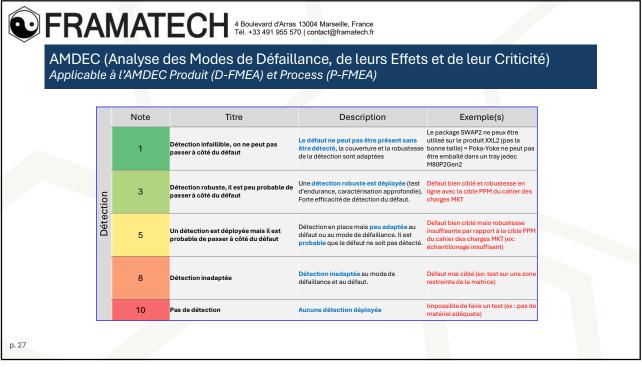














AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité) Applicable à l'AMDEC Produit (D-FMEA) et Process (P-FMEA)

Indice de criticité "C" ou indice de priorité de risque "IPR"

C'est le produit des trois critères Occurrence, Gravité et Validation ou Détection

 $C = IPR = O \times G \times V$ 

Les valeurs d'IPR les plus élevées seront à traiter en priorité.

Le groupe AMDEC se fixe une note limite appelée SEUIL DE CRITICITE au-dessus de laquelle toute note est considérée comme critique et une action préventive/corrective est indispensable.



Certains clients préconisent des valeurs d'IPR au-dessus desquelles un action corrective est indispensable, 125 pour les uns, 100 pour d'autres, 90 quelques fois...

p. 28







AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité) Applicable à l'AMDEC Produit (D-FMEA) et Process (P-FMEA)

Les différents types d'AMDEC

- AMDEC PRODUIT: Pour concevoir bon du 1er coup
  - Permet d'identifier les risques générés par la conception.
  - · Permet de valider la conception du produit.
- La conception peut être validée dès l'écriture du cahier des charges fonctionnel.
- Plus tôt l'AMDEC sera réalisée, moins il y aura de remise en cause de la définition.

p. 31

31



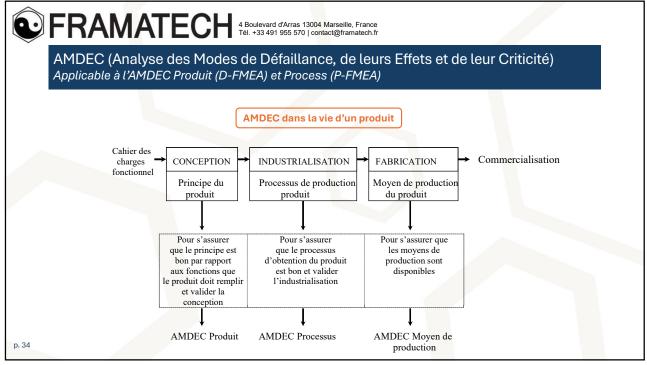
AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité) Applicable à l'AMDEC Produit (D-FMEA) et Process (P-FMEA)

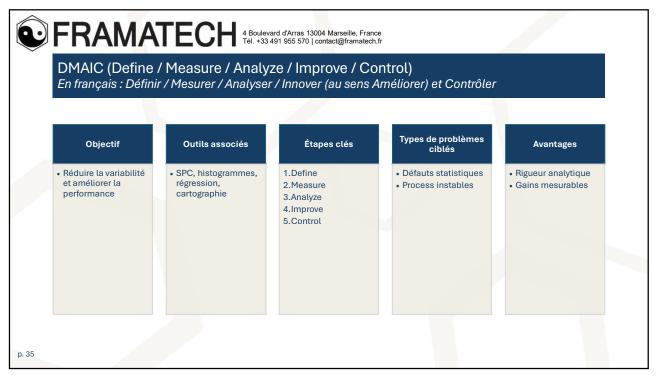
Les différents types d'AMDEC

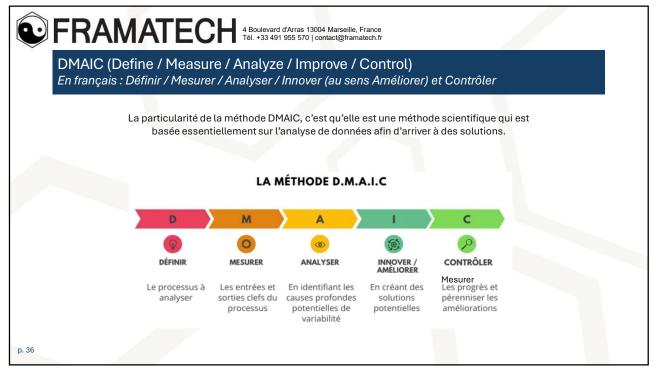
- AMDEC PROCESSUS: Pour fabriquer « bon du 1er coup » dans les spécifications demandées
  - Permet d'identifier les risques liés au procédé (usinage, montage du produit, assemblage)
  - Permet de valider la manière de fabriquer
- Quand mettre en œuvre l'AMDEC Processus ?
- On déclenche une AMDEC processus quand :
  - l'entreprise a peu ou pas l'expérience face à la technologie ou au produit à réaliser.
  - l'analyse préalable des risques ou le plan qualité projet a planifié cette AMDEC.
  - des non qualité répétitives sont connues sur les fabrications antérieures.

p. 32



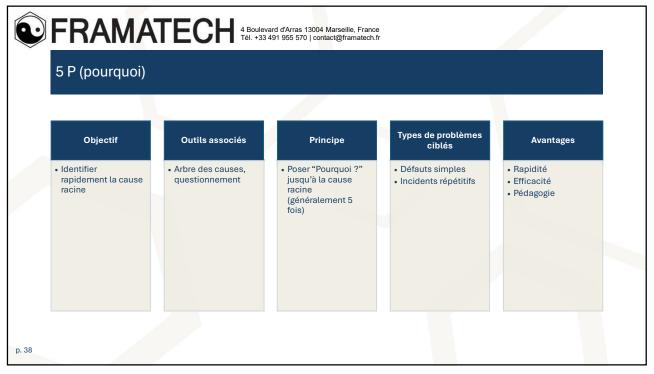


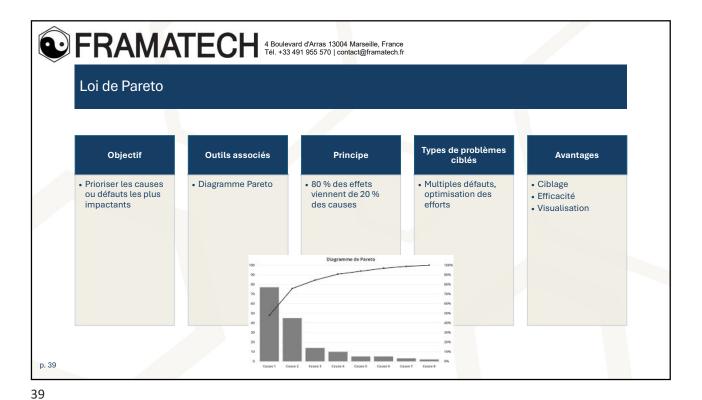






p. 37

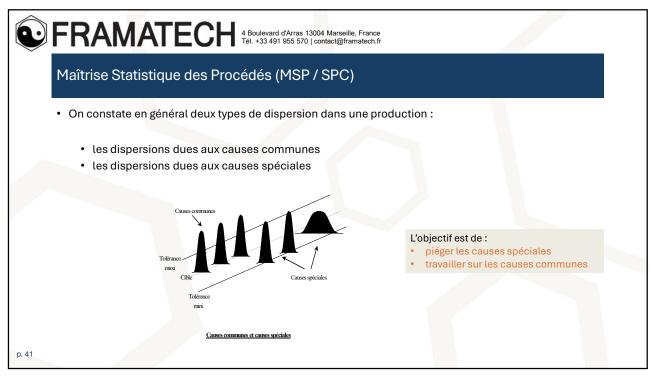




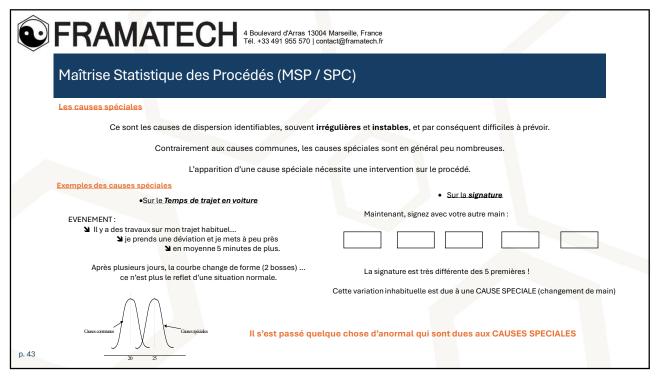
FRAMATECH 4 Boulevard d'Arras 13004 Marseille, France Tél. +33 491 955 570 | contact@framatech.fr Maîtrise Statistique des Procédés (MSP / SPC) Objectif Outils associés Principe Etapes clés Avantages • Surveiller et • Cartes de contrôle • Identifier les 1.Analyse de la • Réduction des variations normales (aléatoires) et stabiliser un Histogrammes variabilité (moyenne, rebuts écart-type) processus de Capabilité Anticipation des production à l'aide spéciales 2.Mise en place de dérives • Analyse de tendance d'outils statistiques (anormales) d'un cartes de contrôle Amélioration processus 3.Suivi et réaction aux continue

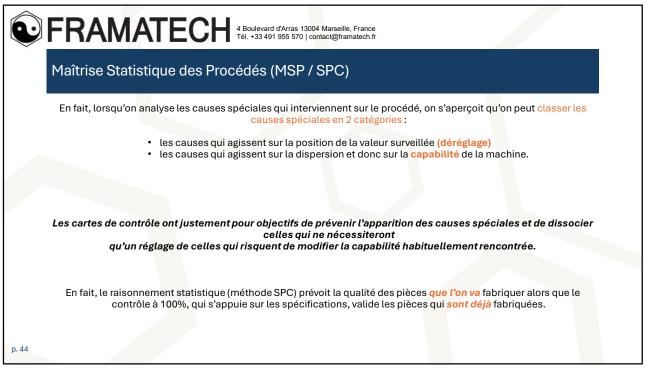
40

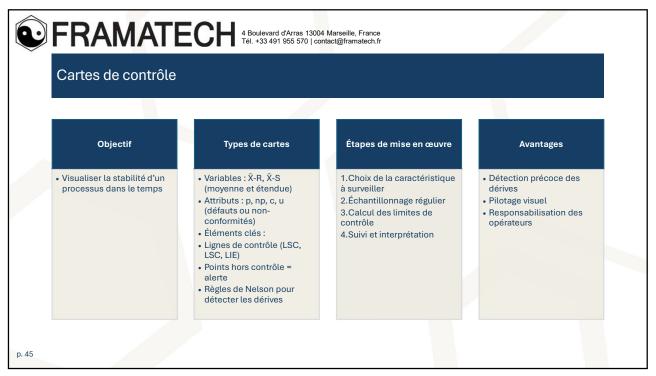
p. 40

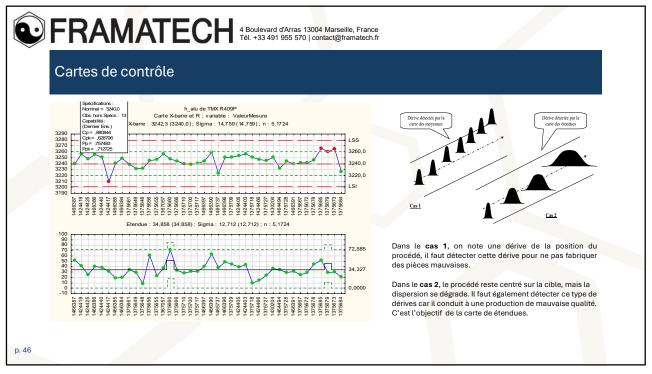


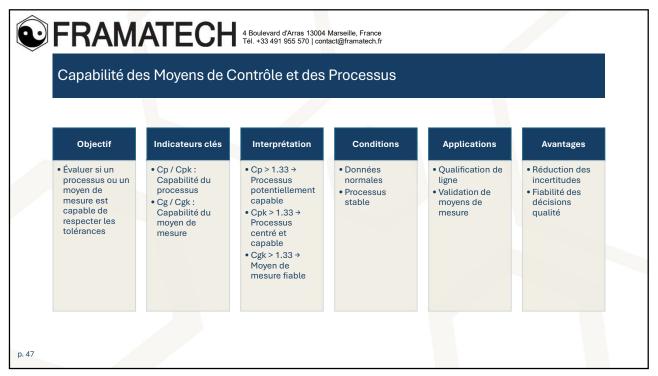


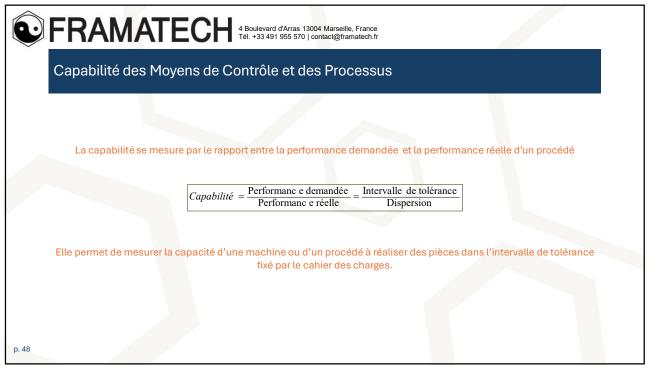


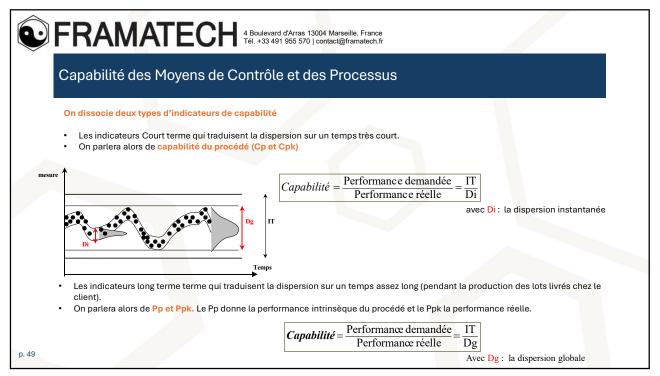


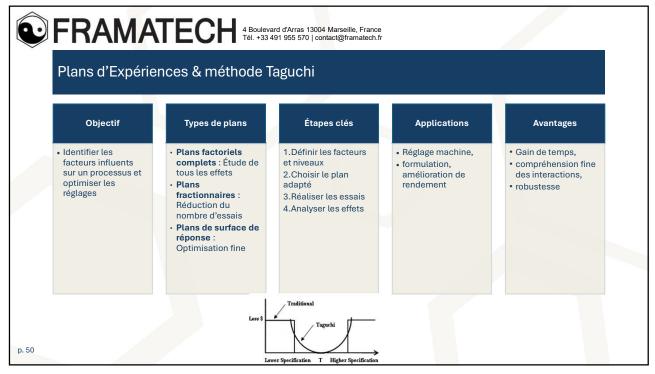






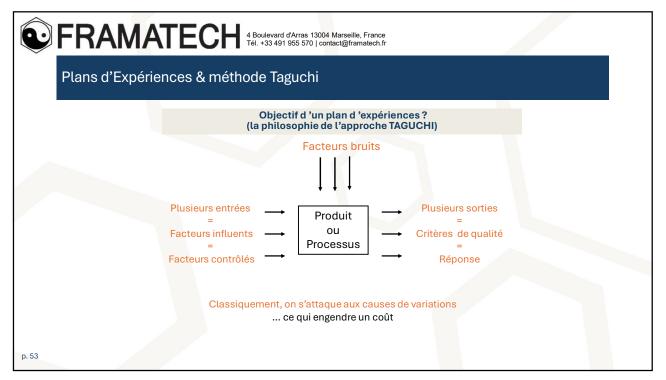


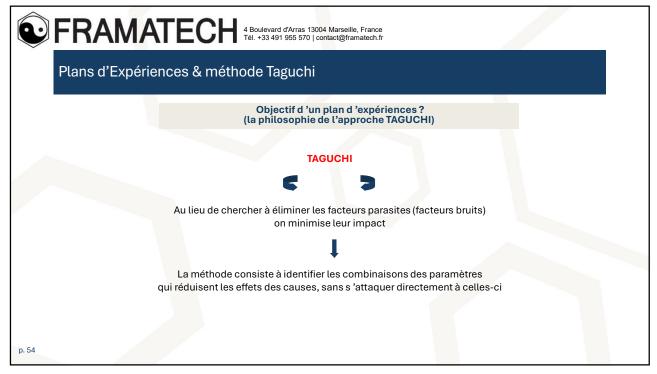


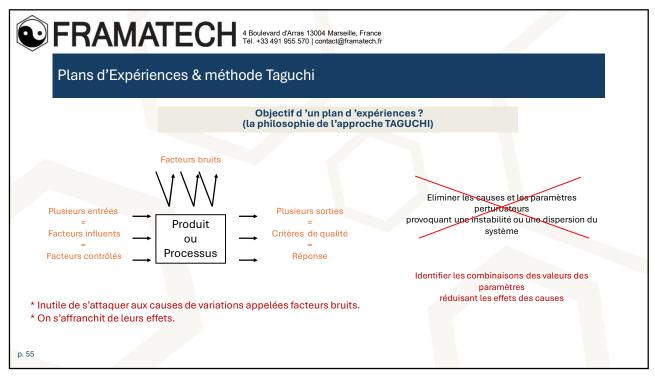
















## Plans d'Expériences & méthode Taguchi

## Définition du vocabulaire employé (facteur, niveau, modalité...)

- Facteur : est une variable qui agit sur le système étudié. Il peut être de type continu (temp°, longueur,...) ou discret (marque de l'outil, robinet ouvert ou fermé).
- Réponse: est la grandeur que l'on mesure pour connaître l'effet des facteurs sur le système.
  - La réponse peut être de type quantitatif (poids d'une pièce, dispersion sur 20 pièces, l'intensité du courant...) ou qualitatif (impression de chaud et froid, présence ou non de la corrosion...).
- Facteur contrôlé: est un paramètre sur lequel on peut agir.
- Facteur significatif : est un facteur qui, lorsqu'il est modifié, modifie la réponse du système.
  - Un facteur non significatif sera un facteur qui n'a aucun effet sur la réponse du système ou, dont l'effet est trop faible pour pouvoir être apprécié.
- Modalités ou niveaux : différentes valeurs données à un facteur au cours des essais.
  - Par exemple, si le facteur température a deux niveaux: 15°C et 25°C, il prendra au cours des essais, soit la valeur 15°C, soit la valeur 25°C.
- Interaction entre deux facteurs : lorsque l'effet de l'un dépend du niveau de l'autre

p. 57

57



## Fin de session

De nouvelles questions?

p. 58